

## EMLÉKEZTETŐ

a 2005. február 17.-n a Komárom-Esztergom Megyei Állami Közútkezelő Kht. hivatalos helyiségében megtartott egyeztetésről.

### **Jelen voltak:**

- Mészáros Béla – Komárom-Esztergom Megyei Állami Közútkezelő Kht.
- Busz Tamás – Partner Mérnöki Iroda Kft.

### **Tárgy:** Dad Szerkezeti és Szabályozási tervének módosítása

Az egyeztető megbeszélésen a Tervező ismertette a Szerkezeti és Szabályozási Terv módosítása kapcsán, hogy országos közutat nem érint a módosítás. Ugyanakkor a Szerkezeti és Szabályozási Terv 2000-ben történt elkészítése óta több olyan közúthálózat fejlesztési tanulmányterv, döntéselőkészítő tanulmány készült, amely érinti Dad település külterületét.

Mészáros Béla úr azt kérte a tervezőtől, hogy a Partner Mérnöki Iroda Kft. által 1999.-ben elkészített Bokod elkerülő út tanulmányterve által meghatározott nyomvonalak közül az I. változat kerüljön figyelembe vételre, mint a 88. sz. főút távlati nyomvonala.

Ezen nyomvonalat azonban a 2003.-ben elkészült Komárom-Tata-Oroszlány-Mór döntéselőkészítő tanulmányterv szerinti korrekcióval kell figyelembe venni. Ezen döntéselőkészítő tanulmányban meghatározott közúti folyosót is be kell építeni a módosított Szerkezeti és Szabályozási tervben.

A Kht. munkatársa azt javasolja, hogy a nyomvonalakat a szerkezeti tervlapon szerepeljenek a 100-100 m-s védőtávolsággal, de a szabályozási tervlapon nem szükséges szerepeltetni, miután tanulmánytervi szinten állnak rendelkezésre a nyomvonalak.

A Helyi Építési Szabályzatba bele kell foglalni, hogy „a nyomvonalak pontosítása az engedélyezési tervek elkészülte után vezethető fel a Szabályozási tervben.”

A Közútkezelő kéri, hogy a kezelésében lévő 8127. és 8135. sz. összekötő utak 50-50 m-s védőtávolsága feltüntetésre kerüljön a Szerkezeti és Szabályozási tervben.

A 8135. sz. összekötő út belterületi zaklatott vonalvezetése miatt a Kht. kéri a belterületen a védőtávolság feltüntetését annak érdekében, hogy a későbbiekben lehetőség legyen arra, hogy a közút nyomvonal korrekciója megvalósulhasson.

Tatabánya 2004. február 17.

Az emlékeztetőt összeállította:

Busz Tamás  
Partner Mérnöki Iroda Kft.